

TATRA 815 4X4 - ASISTENCE

Asistenční vůz Tomáše Tomečka

Vystřihovánka představuje vůz, který se roku 2007 zúčastnil rallye Lisabon – Dakar.

Hrany nařezávané z líce jsou značeny černým trojúhelníčkem, hrany naříznuté z rubu jsou označeny bílým trojúhelníčkem. Na stavbu budete potřebovat malé nůžky, ostrý nožik (na nařezávání hran), pravítko, pinzetu a disperzní lepidlo.

Stavbu zahájíte propíchnutím otvorů v dílech 8, 9, 13 a 21. Z dílu 8 sestavíte rám podvozku na který nalepíte díl 9 (čtvereček na čtvereček). Celek nechte pod mírnou zátěží proschnout, aby nedošlo ke zkroucení dílu do vrtule.

Kabinu sestavíte z dílu 2. Na kabinu můžete nalepit sluneční clonu z dílu 7.

U dílu 10 provedete prořezy v přední části blatníků (vyznačeno červenou úsečkou). Před čistým vystřížením (vyříznutím) dílu provedete mírné naohýbaní. Uspadněte si tím další zpracování dílu. Blatníky nalepíte na boky dílu 10.

Hotový nárazník a blatník v jednom díle osadíte pomocí chlopničky na kabinu 2. Nakonec nalepíte oba blatníky na spodní část kabiny. Rubové strany blatníku zatřete temperou o stejném odstínu a nalepíte rubové strany stupaček (nejsou označeny číslem, ale nalézají se u dílu 10). Hotovou kabinu nalepíte na rám 8. Na kabinu osadíte vytvarované sání 5. Spoje zatřete z rubové strany disperzním lepidlem. Případné nedostatky zatřete temperovou barvou. Vzduchové filtry sestavíte z dílů 12. Na filtr na pravé straně po směru jízdy osadíte modré víčko a to tak, aby bylo vidět. Výfuk zpracujete z dílu 13 a drátku 14. Hotové celky pomocí

konzole 11 osadíte na rám 8. Sestavenou nástavbu 3 nalepíte na rám 8 (tečka na tečku).

Z drátku o průměru 2 mm a délkou 42 mm natřeného načerno vytvoříte dvě osičky, které zalepíte do dílu 9. Lepte je tak, aby vyčnívaly na obou stranách stejně.

Kola slepíte z dílů 21 (8x) a 22 (4x). Běhouny 22 stočíte do válce. Pro získání větší plochy pro nalepení pláště uřízněte pásek kancelářského papíru o stejné šířce jakou má díl 22, který vložíte do slepeného běhounu. Hotová kola nalepíte na osy.

Z drátku o průměru 1 mm a délce 44 mm si připravíte držáky blatníků. Ty stejně jako osy vycentrujte a zalepíte. Vlastní blatníky zpracujete z dílů 16 (4x), vytvarujete mírně do obloučku a nalepíte na držáky. Místo přilepení je vyznačeno bílými úsečkami na dílech 16. Musíte rozlišit blatníky, které jsou blíže přední části vozidla. Ty jsou s výřezem, který bude kopírovat spojení dílů 8 a 9. Blatníky jsou nakresleny o trochu širší, proto je před lepením upravte. Přesnou polohu blatníků doladíte podle poloh kol.

Dále zpracujete nádrže 15 (2x) a osadíte na díl 9. Na podvozek též umístíte další krabice z dílů 17 a 18. Při lepení se řiďte doprovodnými fotografiemi a návodnou kresbou.

Na spodní část přilepíte ve vzdálenosti 24 mm od zadního čela nástavby sudy z dílů 20 (2x).

Na rám 8 nalepíte světla z dílů 24 (2x). Místo přilepení je vyznačeno bílými úsečkami za reklamou MAM FILTER.

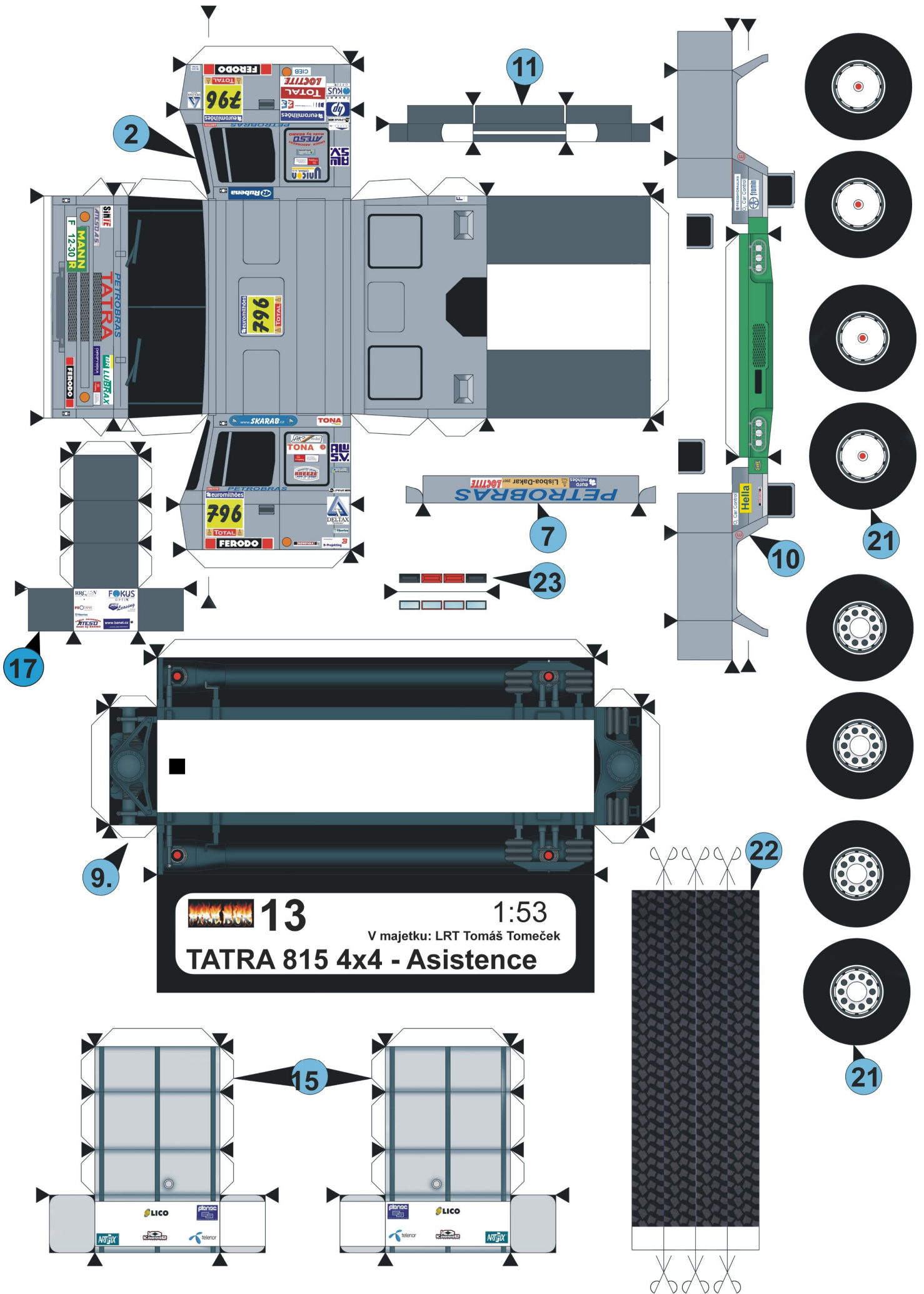
Zadní nárazník slepíte z dílu 19 a osadíte na spodní a zadní část rámu 8.

Další hezký model do sbírky přeje

Sochor František

Závěrem bych chtěl poděkovat Spidovi za poskytnutí logotypů a yvanovi za betastavbu modelu.





13 1:53
 V majetku: LRT Tomáš Tomeček
TATRA 815 4x4 - Asistence

