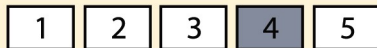


LIAZ 110.577 SEZÓNA 1987

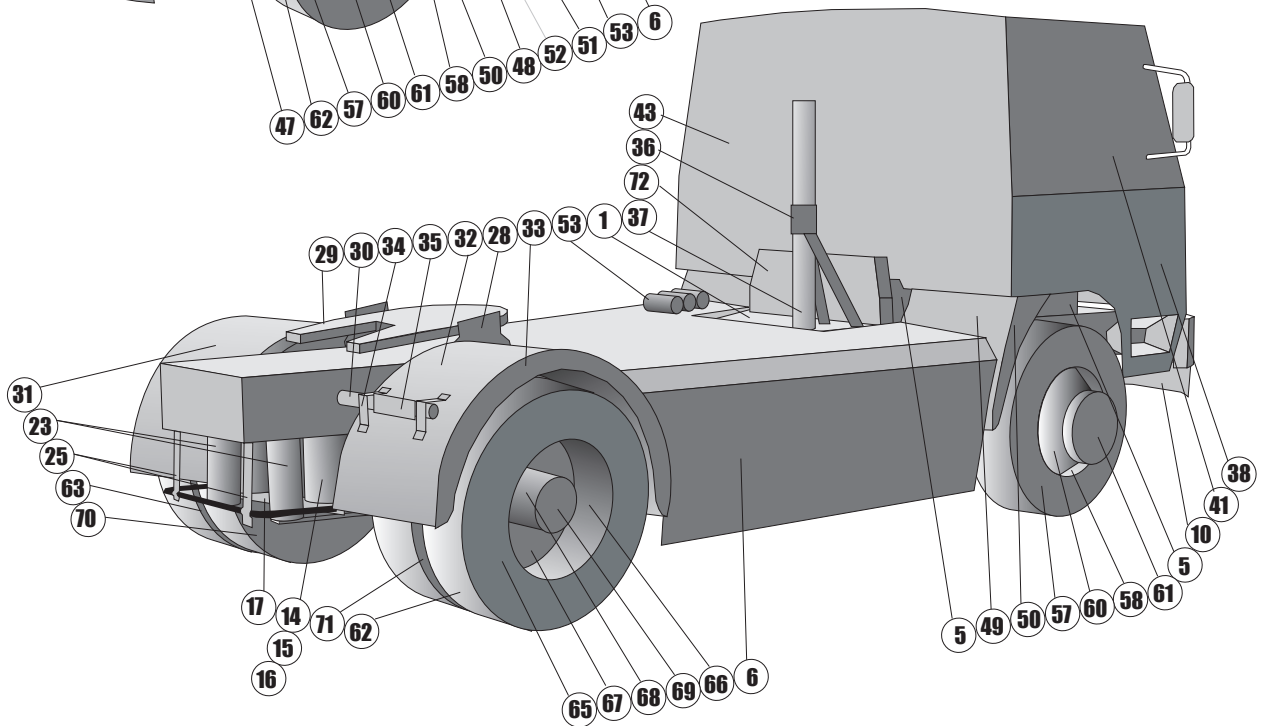
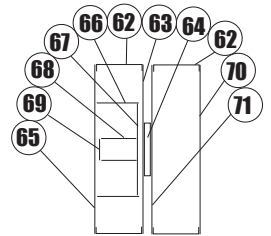
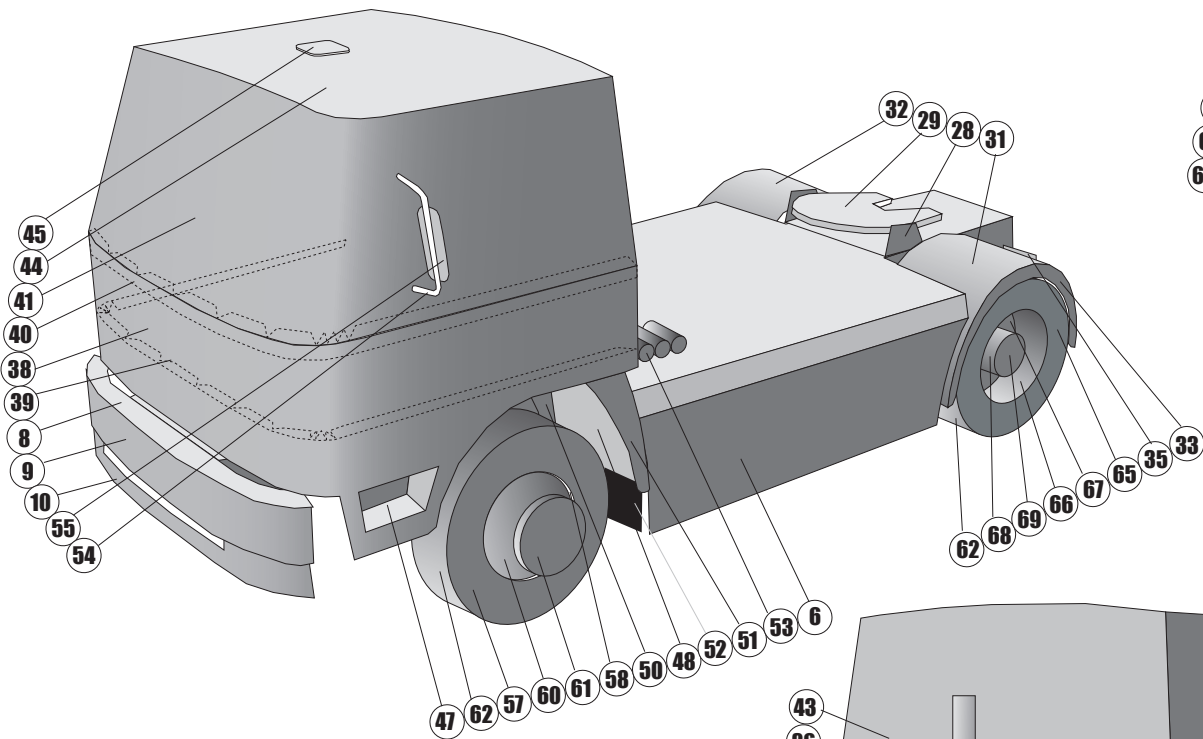
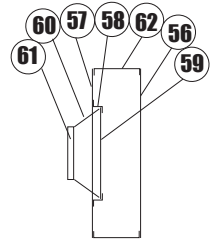
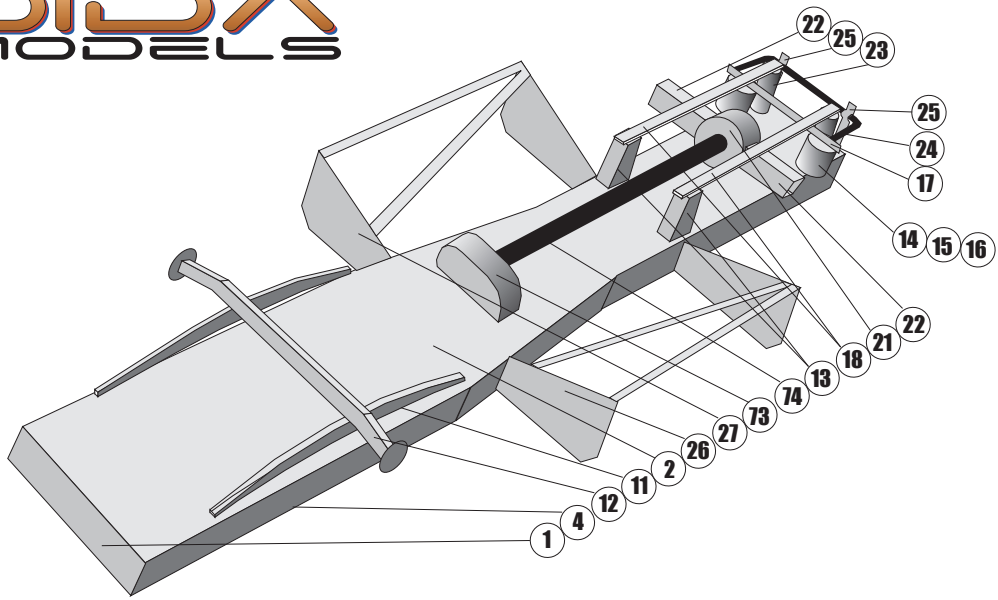


1:53



SPIDA
MODELS

papírový model * papierový model * paper-card model





LIAZ 110.577 závodní tahač

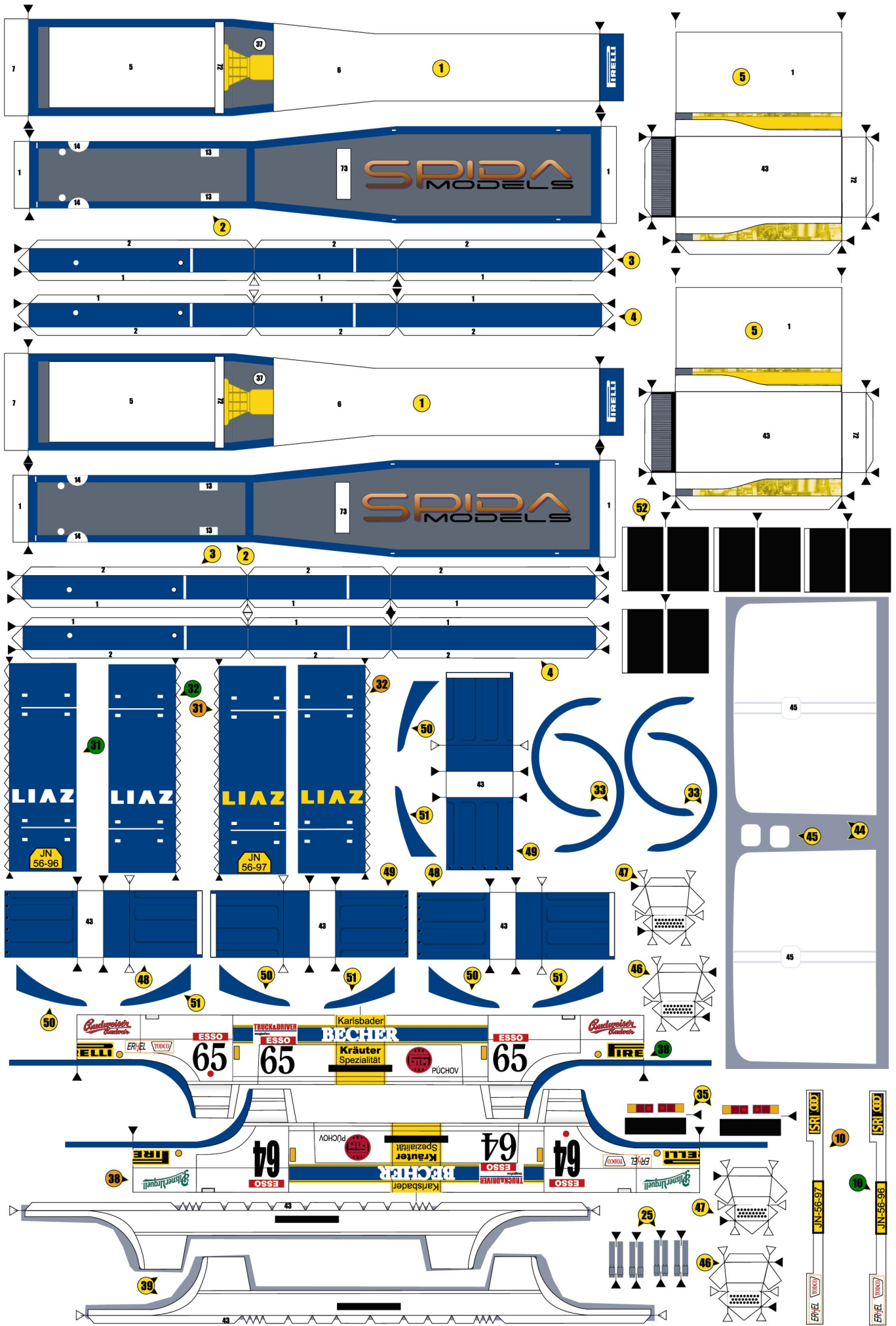
Stavbu modelu začneme přípravnými pracemi. Díly označené žlutě, jsou společné pro oba kamiony. Rozdílné díly už se liší zelenou a oranžovou barvou. Díly označené plnými šipkami rýhujte z lícové strany a s dutými šipkami z rubu.. Díly 29, 61 podlepte na karton 1mm. A díly 11,12, 17, 18, 45 na běžnou čtvrtku. Díly 10, 47 podlepte na bílý kancl. papír. Díly 6, 31, 32, 33, z druhé strany začerněte a díly 50, 51 nabarvěte odpovídající modrou .Z kulatého párátko o průměru 1,5 mm si vyrobíte díly 23 (2x vždy pro jeden kamion) a 53 (3x) které pak nabarvíte dle šablony. Z drátku o průměru 0,5 mm si připravíme držáky zadních blatníků 30 a stabilizátor 24 podle šablony. Z drátku o průměru 0,2 mm držák zpětných zrcátek 54. Na modelu je větší část dílů, které se lepí tzv. na tupo, tedy bez chlopní. Ti, kteří se na to necítí si mohou chlopně dokreslit

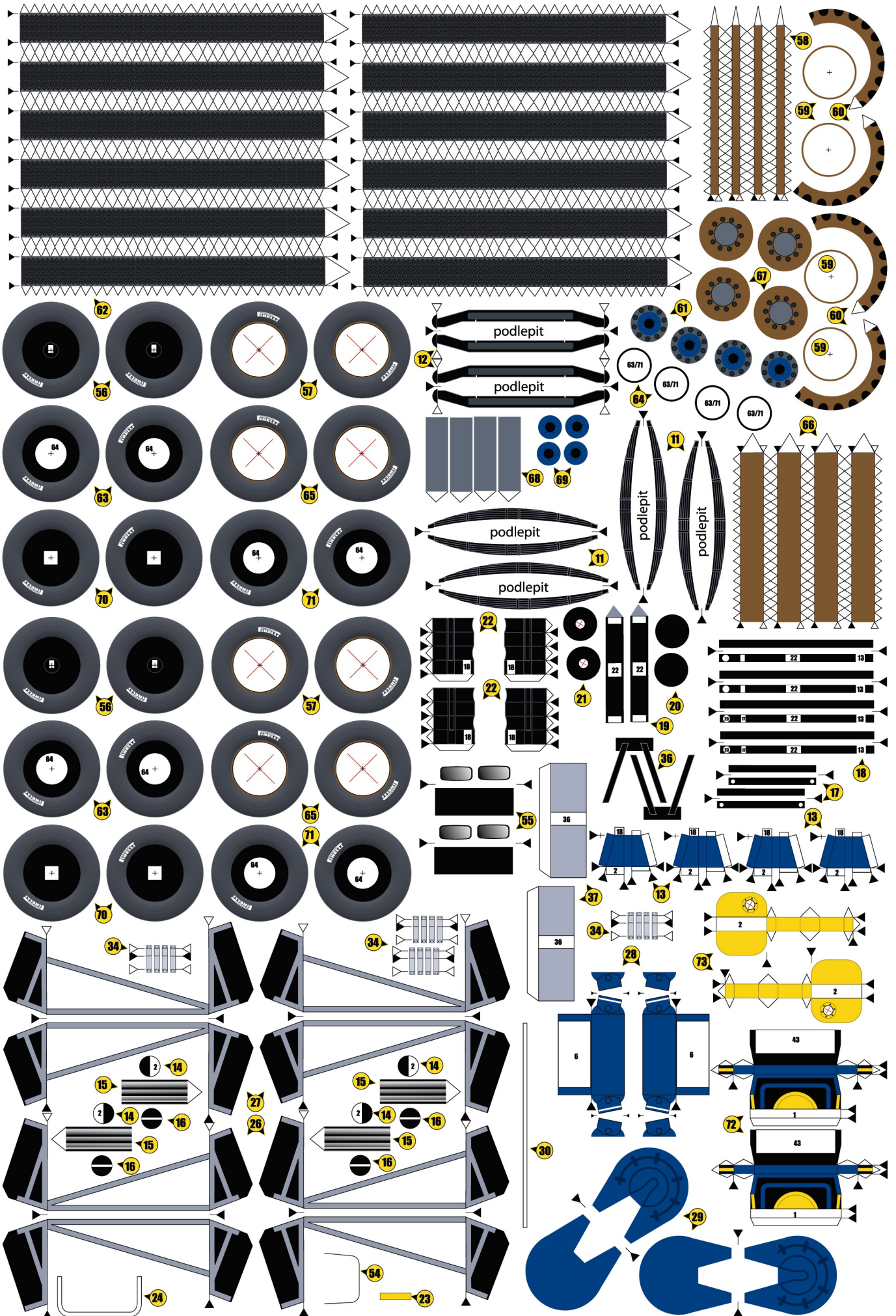
Stavbu modelu začneme nosným rámem který slepíme s dílů 1, 2, 3, 4. Do dílů 3 a 4 a si ještě před slepením propíchněte otvory pro pozdější prosunutí držáků blatníků. Na rám přilepíme držák kabiny 5. Slepíme držáky 26 a 27 a přilepíme k rámu. Držte se návodné kresby a nezaměňte strany. Po té přilepíme k rámu i kapotáž 6 a z rubu zákápneme lepidlem k držákům 26, 27. Zpracujeme přední nárazník 7, 8, 9 a k němu přilepíme na tupo lehce natvarovaný spoiler 10. Zde už musíte dávat pozor který kamion lepíte. Celý nárazník přilepíme k rámu. Zpracování zadních blatníků je práce poměrně náročná na vaší trpělivost a proto nikam nespěchejte. Rámem prostrčíme držáky 30 a vycentrujeme. Blatníky slepíme z dílů 31, 33 levý a 32, 33 pravý a pomocí vteřinového lepidla přilepíme držákům. Přilepíme držáčky 34 a zadní světla 35. Rám zatím odložíme a budeme pokračovat nápravami.

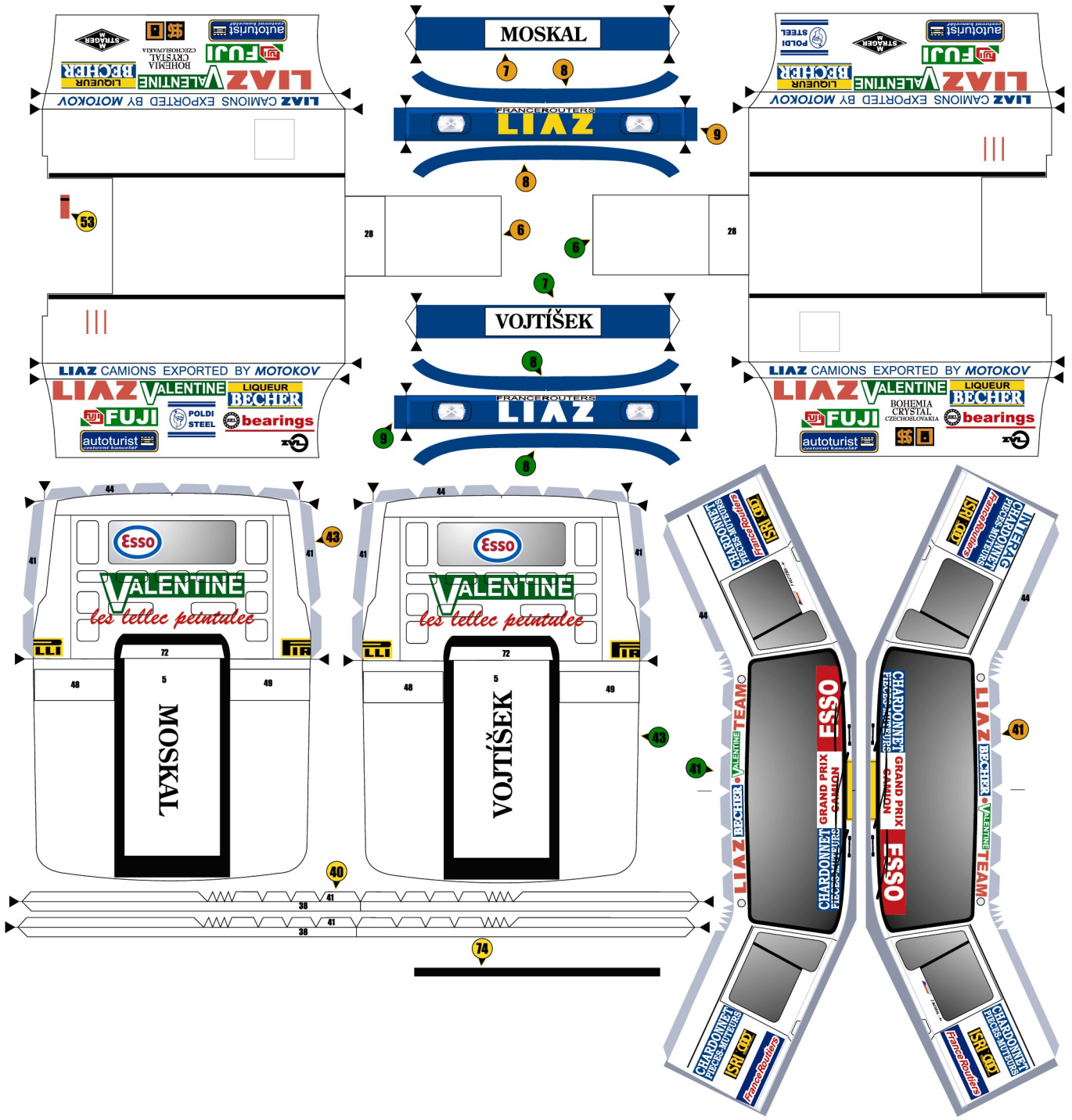
Slepíme listová pera 11, přilepíme k rámu na tupo. K nim pak držák kol 12. Zadní náprava je složitější. Slepíme diferenciál z dílů 19, 20, 21 a k němu přilepíme poloosy 22. Připravíme si držáky 13, vzduchové měchy 14, 15, 16, tlumiče 23 a přilepíme k rámu. Držákem 17, propojíme vzduchové vaky. K zadní nápravě přilepíme listy per 18 a celek přilepíme na díly 13, 17, 23. Držáky 25 přilepíme ke stabilizátoru 24 a celek k rámu a držáku 17 podle návodné kresby. Díl 73 přilepíme k rámu a propojíme se zadní nápravou dílem 74. Rám s nápravami odložíme a budeme pokračovat kabinou.

Na díl 38 přilepíme z rubu díl 39. Ti co chtějí mít model plastičtější mohou vyříznout stupačky a použít díly 46, 47. Dále přilepíme chlopeň 40 a na ní pak díl 41. K celku přilepíme zadní část se dnem kabiny 43. Na střechu 44 přilepíme poklop 45 a střechu přilepíme k celku. Blatníky slepíme s dílů 48, 50, 51 levý a 49, 50, 51 pravý. K blatníkům pak zástěrky 52 a celky ke kabině Celou kabinu nyní přilepíme na díl 5. Budeme pokračovat drobnými doplňky. Hasící zařízení 53 (3x), které máme vyrobené dle šablony, přilepíme na kapotáž 6. Slepěný díl 72 přilepíme k dílům 1, 5, 43. Stočíme výfuk 37, k němu pak přilepíme držák 36 a celek přilepíme k rámu dle návodné kresby. Zrcátka 55 přilepíme pomocí vteřinového lepila k rámu 54 a celky pak ke kabině. Držák točnice 28 a samotnou točnici 29 slepíme natupo k sobě a celek pak na model.

Další prací je zpracování kol. Zde je důležité, aby jste si označili z druhé strany spodek boku kola čárkou. Toto je důležité z důvodu stínování kol. Pokud by jste kola otočili, vypadaly by jako propadlé. Začneme předními koly. Do boků 57 vlepíme ráfek 58, 59. Na díl 60 přilepíme poklici 61 a přilepíme k ráfku. Celek nyní přilepíme k plášti 62 a zadnímu čelu 56. U zadních kol nejprve slepíme vnitřní kola z dílů 62, 70, 71. V nější z dílů 62, 63, 65, 66, 67, 68, 69 a obě k sobě slepíme pomocí dílu 64. Kola jsou hotová a můžeme je přilepit. Tím je model hotov







SPIDEL
MODELS