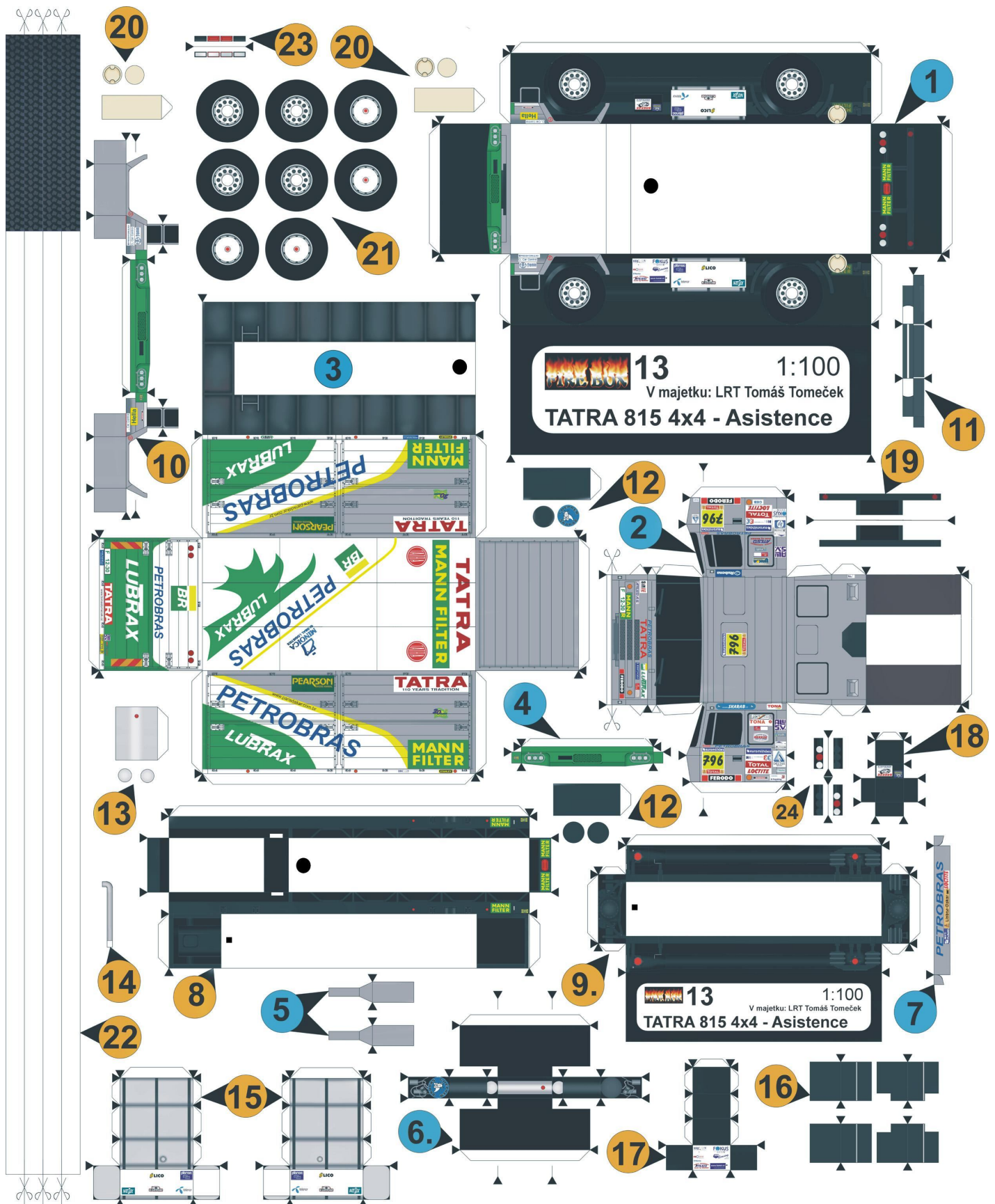


TATRA 815 4x4 - ASISTENCE

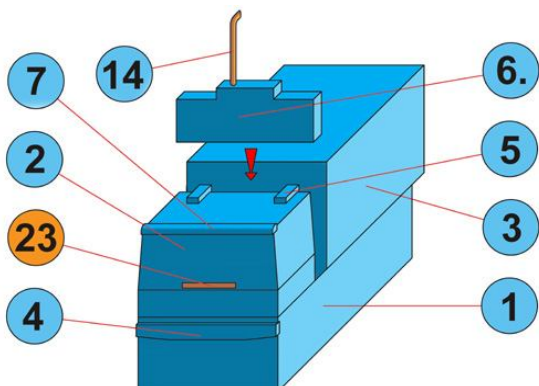
Asistenční vůz Tomáše Tomečka



Vystřihovánka představuje vůz, který se roku 2007 zúčastnil rallye Lisabon – Dakar. Model můžete postavit ve dvou provedeních – s modelovým podvozkem nebo bez něho.

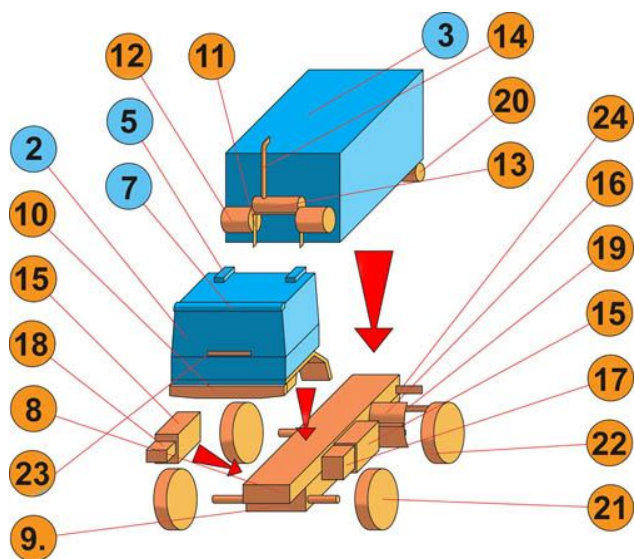
Hrany nařezávané z líce jsou značeny černým trojúhelníčkem, hrany naříznuté z rubu jsou označeny bílým trojúhelníčkem. Na stavbu budete potřebovat malé nůžky, ostrý nožič (na nařezávání hran), pravítko, pinzetu a disperzní lepidlo.

Jednoduchá verze



Před stavbou propíchnete do dílu 6 díru v místě označeném červenou tečkou.

Z dílu 1 sestavíte podvozek. U kabiny 2 je nutno ustříhnout chlopničku v přední části (je označena symbolem nůžek). Na kabinu osadíte sání 5, které pro větší věrohodnost podlepíte dvěma vrstvami kreslicí čtvrtky. Přední nárazník můžete zvýraznit pomocí dílu 4. Za kabinu umístíte vzduchové filtry a výfuk – díl 6. Dále z dílu 3 slepíte nástavbu, kterou osadíte na podvozek (tečka na tečku) 1 tak, aby vznikl v zadní části vozu přesah. Poslední prací je zhotovení výfuku z drátku o průměru 1mm natřeného na šedo - díl 14. Na hotovou kabinu můžete ještě nalepit sluneční clonu 7 a doplnit světla 23.



Složitá verze:

Stavbu zahájíte propíchnutím otvorů v dílech 8, 9, 13 a 21. Z dílu 8 sestavíte rám podvozku na který nalepíte díl 9 (čtvereček na čtvereček). Celek nechte pod mírnou zátěží proschnout, aby nedošlo ke zkroucení dílu do vrtule.

Kabinu sestavíte z dílu 2. Na kabinu můžete nalepit sluneční clonu z dílu 7.

U dílu 10 provedete prořezy v přední části blatníků (vyznačeno červenou úsečkou). Před čistým vystřížením (vyříznutím) dílu provedete mírné naohýbaní. Usnadníte si tím další zpracování dílu. Blatníky nalepíte na boky dílu 10. Hotový nárazník a blatník v jednom díle osadíte pomocí chlopničky na kabinu 2. Nakonec nalepíte oba blatníky na spodní část kabiny. Hotovou kabinu nalepíte na rám 8. Rubovou stranu blatníků zatřete temperou odpovídajícího odstínu. Na kabinu osadíte sání 5, které pro větší věrohodnost podlepíte dvěma vrstvami kreslicí čtvrtky. Vzduchové filtry sestavíte z dílů 12. Na filtr na pravé straně po směru jízdy osadíte modré víčko a to tak, aby bylo vidět. Výfuk zpracujete z dílu 13 a drátku 14. Hotové celky pomocí konzole 11 osadíte na rám 8. Sestavenou nástavbu 3 nalepíte na rám 8 (tečka na tečku).

Z drátku o průměru 1 mm a délky 24 mm natřeného načerno vytvoříte dvě osičky, které zalepíte do dílu 9. Lepte je tak, aby vyčnívaly na obou stranách stejně.

Kola slepíte z dílů 21 (8x) a 22 (4x). Běhouny 22 stočíte do válce. Bílé plochy po namotání zesílí hranu dílu 22 a umožní nalepení boků 21. Hotová kola nalepíte na osy.

Z drátku o průměru 0,5 mm a délce 24 mm si připravíte držáky blatníků. Ty stejně jako osy vycentrujte a zalepíte. Vlastní blatníky zpracujete z dílů 16 (4x), vytvarujete mírně do obloučku a nalepíte na držáky.

Místo přilepení je



přilepení je vyznačeno bílými úsečkami na dílech 16. Musíte rozlišit blatníky, které jsou blíže přední části vozidla. Ty jsou s výřezem, který bude kopírovat spojení dílů 8 a 9. Blatníky jsou nakresleny o trochu širší, proto je před lepením upravte. Přesnou polohu blatníků doladíte podle poloh kol.

Dále zpracujete nádrže 15 (2x) a osadíte na díl 9. Na podvozek též umístíte další krabice z dílů 17 a 18. Při lepení se řiďte kresbou na dílu 1.

Na spodní část přilepíte ve vzdálenosti 12 mm od zadního čela nástavby sudy z dílů 20 (2x).

Na rám 8 nalepíte světla z dílů 24 (2x). Místo přilepení je vyznačeno bílými úsečkami za reklamou MAM FILTER.

Zadní nárazník slepíte z dílu 19 a osadíte na spodní a zadní část rámu 8.

Další hezký model do sbírky přeje



Sochor František