

Interiér pro TATRA 815 4x4



Interiér pro TATRA 815 4x4



Ve spolupráci s VIMOS publishing, jsem pro vás připravil interiér pro TATRU 815 4x4 DAKAR z roku 2005.

Vystřihovánku doporučuji vytisknout na papír o gramáži 140-160.

Vystřihovánka je určena zkušenějším modelářům a vyžaduje dostatek trpělivosti a zkušeností.

Stavbu kabiny začneme sestavením dílu buď originálního (dále pouze O díl) z vystřihovánky 161 nebo upraveného 1. Úprava spočívá pouze ve vykreslení izolačních panelů. Na tento nalepíme O díl 150. Dále budeme pokračovat boky kabiny. U O dílu 151 vyřízneme okna stejně jako u dílu 3. Na ty pak nalepíme polstrování s kapsami a držáky s díly 4,5,6,7 a mřížky do oken 9. Vnitřní a vnější díly kabiny k sobě ještě neslepujeme. Nejprve na O dílu 151 nalepíme z rubu okna vyrobené z průhledné folie a poté je přilepíme k celku. Poté do kabiny nalepíme podlahu 8. Je dobré si díl 8 rozřezat na samostatné díly a lepit jednotlivě. Před přilepením doporučuji díly nejprve vyzkoušet na sucho a popřípadě od zadu nebo z boků zkrátit. Po přilepení podlahy můžeme přilepit zadní stěnu 2, kterou si rovněž před přilepením upravíme dle potřeby a poté přilepíme vnitřní boky. Na podlahu přilepíme díl 10 do kterého použijeme jako řadič páku, špendlík s kulatou černou hlavičkou, který zkrátíme asi na 1 cm. Celek zatím odložíme a začneme s přístrojovou deskou. Nejprve podlepíme díly 11,15 a 20 asi na 1mm karton. Na díly 11 pak jakoby namotáme na tupo díl 12. Pokud budete mít díl 11 dobře podlepený a proschlý tak je to velice jednoduché. Na celek pak přilepíme základní přístrojovou desku sestavenou s díly 13,14,15,16. navigační přístrojovou slepíme s díly 19,20 na kterou pak ještě přilepíme přístroj 35,36. Díl 36 bych doporučil vytisknout na 80ku papír. Další přístroje slepíme s díly 17,18. Držadlo 24 naohýbáme s drátku o průměru 2mm. Slepíme pedály 21,22,23 a volant 25,26,27. Tímto je přístrojovka hotová. Další a asi nejpracnější práci jsou sedačky. Slepíme jejich základ z díly 28,29 a do prořezů vlepíme díly 31. Díly 30 přilepíme k sedačce pouze ve spodní části, a po dokonalém proschnutí, přetočíme vrchní část asi o 70 stupňů ven a přilepíme k sedačce natupo. Pak k sedačkám přilepíme pásy 32. Modré má řidič. Ke dvěma sedačkám přilepíme držáky 33 a sedačky přilepíme do kabiny. Zkompletujeme hasičáky 34 a přilepíme do kabiny. Ochranný vnitřní rám naohýbáme z drátu 2 mm. Do kabiny vlepíme nejprve díly 38 a poté si vyrobíte díly mezi dle návodné kresby. Rám by měl mít stříbrnou barvu. Přilepíme přístrojovou a strop 37 a tím je interiér hotov. Kabinu pak zavíráme jako by jsme jí lepily bez interiéru. Jen u O dílu 157 je nutné odříznout boční a horní chlopně a celý díl přilepit natupo. Díl 39 je nápis který je na předním okně. Tento doporučuji vytisknout na folii melotar a poté přilepit na okno.

Doufám že jste pracovali pomalu a pečlivě a že se vám dílko povedlo. Reportáž z průběhu stavby splu s několika fotografiemi, najdete na mých stránkách www.papirove-tatry-z-dakaru.ic.cz

U dalších doplňků a modelů se na vás těší Roman Hruška. SPIDA

Interiér pro TATRA 815 4x4

