

LIAZ 100.55 D 4x4 Dakar 1985

(Moskal, Joklík, Fenc)

MINIMODEL

1:100

by Le6n

Tento model **NESMÍ** být distribuován komerčně a bude dostupný ze stránek www.minibox.webz.cz, www.papirove-tatry-z-dakaru.ingrove.com a www.dr.holm.szm.sk

Model vychází z konceptu **LBS Systém** a svým provedením patří do modelové řady **Minibox** ing. arch. M. Weinera. I přes měřítko 1:100 má model poměrně mnoho detailů, proto se musí sestavovat pozorně a přesně.

Návod k sestavení

Díly vystřihovánky jsou značeny následovně - **žlutá čísla** - základní díly, **modrá čísla** - doplňkové nebo volitelné díly. Součástí vystřihovánky je i podstaveček, na kterém bude model umístěn.

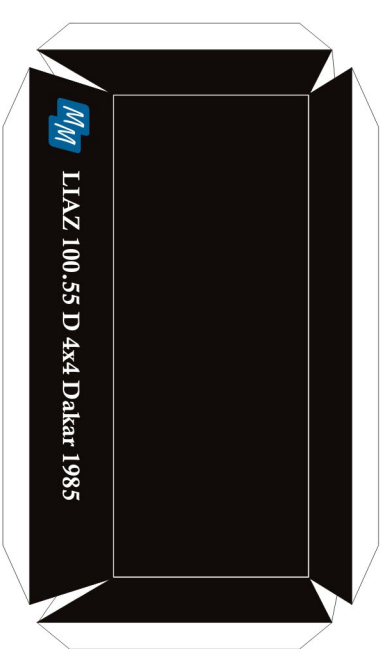
Vystřihni, přelož napůl a slep díly **1L** a **1P** - základ podvozku. Už teď se musíš rozhodnout, jestli budeš dělat odpružené nápravy, nebo ne. Pokud ne, udělej jenom čtyři otvory pro špejle náprav jak jsou naznačeny na vnější straně dílů **1L** a **1P**. Pokud chceš odpružený podvozek, vystřihni otvory pro špejle náprav podle vnitřní strany. Odpružení můžeš provést podle systému LBS (natočený proužek papíru do kruhu a vlepená špejle - díly **X**), nebo papírovou harmonikou á la Weiner - díly **Y**. Díly **1L** a **1P** slep k sobě prostřednictvím konstrukčního dílu **3** (sleduj značení míst slepení). V tomto kroku je nutno dbát na přesnou geometrii - na zkrouceném podvozku se bude pokračovat jen těžce. Uzavři základ podvozku - na chlopni dílů **1L** a **1P** nalep obvodový díl **2**. Nezapomeň před uzavřením vložit odpružení náprav, pokud jsi se rozhodl pro tuto verzi podvozku. Délka náprav je naznačena ve vystřihovávce. Uzavření ukonči černým obdélníkem s logem MM - 'spodkem' podvozku. Je o něco delší pro případné zakrytí nepřesnosti. Vyzkoušej uzavření nasucho, případně uprav délku spodku a až pak definitivně uzavři podvozek. Celý podvozek nech dokonale proschnout a zaretušuj bílé hrany. Po zaschnutí vytvaruj a slep boční bedny **4** a **5** na levou stranu podvozku, nádrže **6** (pro modelovější vzhled podvozku nalep 4x proužky **6a** a 2x víka **6b**; pro dojem plastičnosti je můžeš zakápnout dispersním lepidlem). Do zadní části podvozku nalep 2x kanystry **7L** a **7P**. Podvozek dokončíš zadním dílem se světly **8** (použít můžeš i samostatní SPZ **8a**). Plastičnost světél opět dosáhneš zakápnutím lepidlem.

Vytvaruj a nasucho vyzkoušej složení korby **11**. Přelož a slep vnitřní části bočnic blatníků (šrafovaná část) a vyřízni jejich tvar skalpelem. Slep korbu **11**. Slep, vytvaruj blatníky **12L** a **12P** a přilep je na spodní část korby (podle značení), následně pak pečlivě slícuj bočnice blatníků s jejich tělem. Nasuň hotovou korbu na podvozek a po vyzkoušení nasucho ji zalep (dbej přitom na geometrii a na správnou polohu náprav a blatníků).

Obdobně jako u korby připrav bočnice předních blatníků na kabině **13**. Slep kabinu **13**. Slep, vytvaruj a ke kabině zespoda přilep přední blatníky **14L** a **14P**. Slícuj napojení blatníků ke kabině a spoje zaretušuj. Přidej doplňkové díly **13a**, **13b**, **13c** a přilep je na kabinu. Pokud si troufáš, můžeš díl **13c** podlepit čtvrtkou, vyříznout z něj skalpelem červené a modré světlo a ty pak přilepit na základ **13d**. 'Přelakováním' dispersním lepidlem dosáhneš realistický efekt. Skalpelem vyřízni i díl **13e** a přilep jej natupo pod přední nárazník kabiny, který můžeš doplnit i o samostatní tabulku SPZ **13f**. Nyní musíš opatrně vyříznout díly rámu kabiny - **16**, **17**, **18L** a **18P**. Tvarování prováděj přímo na sestavené kabině. Vytvaruj vršek rámu - díl **16** (pro lepší napasování na kabinu jsou boční a zadní 'trubky' delší - uprav si jejich délku podle potřeby). Během celého procesu se řiď návodními obrázky. Vytvarovaný díl nalep na kabinu. Nasucho vytvaruj předek rámu **17** - svislé trubky zahni proti kabině a ustříhni na potřebnou délku. Díl nalep natupo ke kabině i vršku rámu **16**. Po stranách kabiny nalep díly **18L** a **18P** - napoj je na trubky vršku rámu. Podle kartonem a vystřihni světlomety 4x **19a** a 2x **19b**, zezadu je načerní a přilep je na rám. Celý rám i světlomety přelakuj opatrně lepidlem pro plastičtější dojem. Hotovou kabinu nalep na podvozek a doplň o zpětná zrcátka **15L** a **15P**.

Vystřihni bočnice kol **9** (vnější) a **10** (vnitřní). Nastříhej si 3mm široké proužky papíru (několik vzorových proužků je součástí vystřihovánky) a natoč je na špejli na průměr bočnic. Nalep bočnice a skompletizuj kola. Pokud chceš modelová zadní kola, začni natáčet nejdřív 1.5 mm proužek do průměru disku kola, potom pokračuj 3mm proužkem 9viz. návodová kresba). Doplňkové díly pro modelová kola mají značení **9a**. Hotová kola nasuň na špejle náprav. Přesahující náboje zadních modelových kol natři bílou barvou a přelakuj lepidlem.

Sestav základnu podstavečku **B** - prohni ji napůl a podle kartonem na tloušťku 1,5 až 2 mm. Sestav vrchní díl **A**, zaretušuj hrany a na tvrdé podložce si vyzkoušej dosadnutí chlopni. Skompletizuj podstaveček a umísti na něj hotový model.

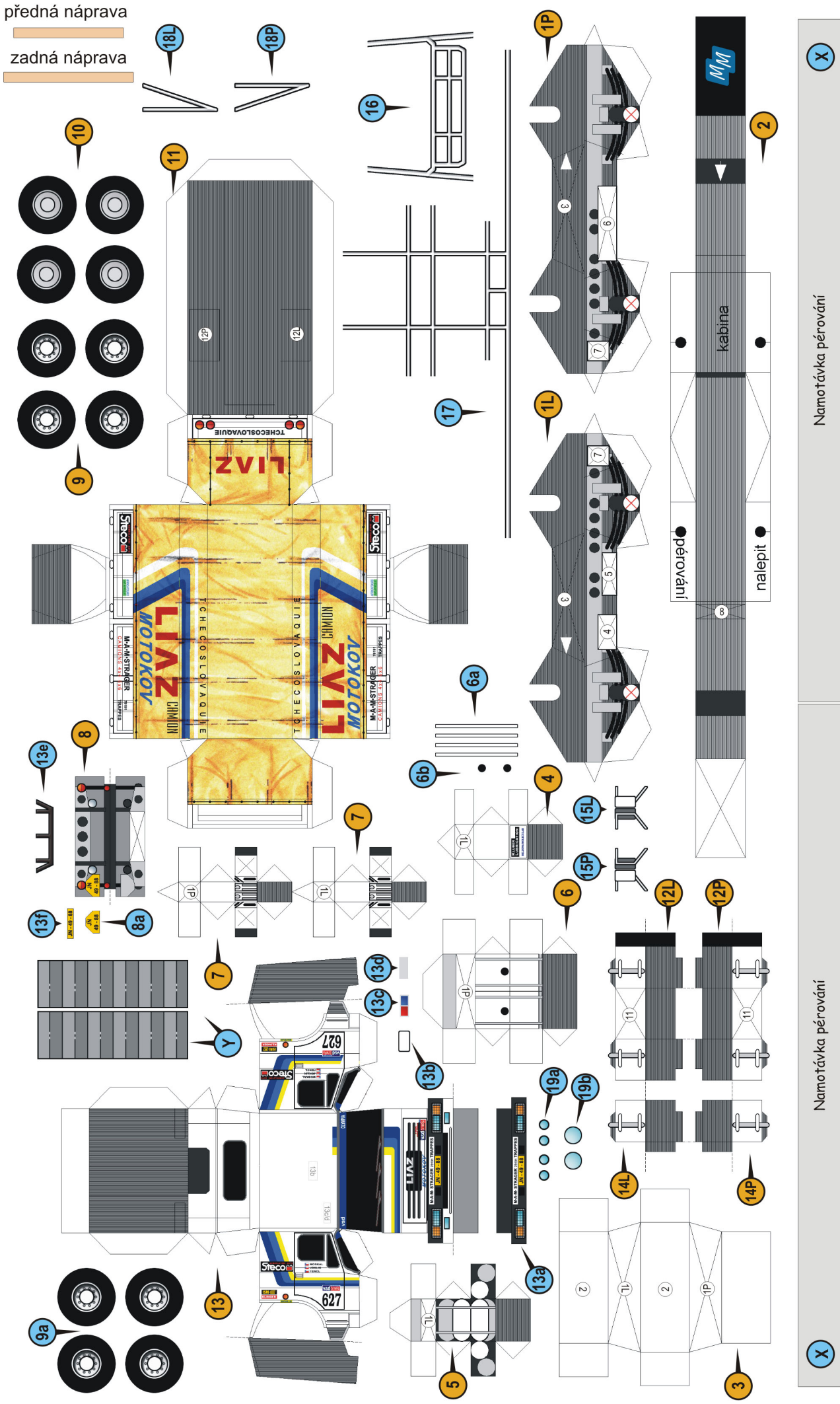


Sem nalepit hotový
díl **A**

Podstaveček



předná náprava
zadná náprava



X

Namotávka pérování

X

Namotávka pérování

Velikost kroužku pérování

přilepit

kroužek pérování

podvozek

Namotávka kol
(vzorek)

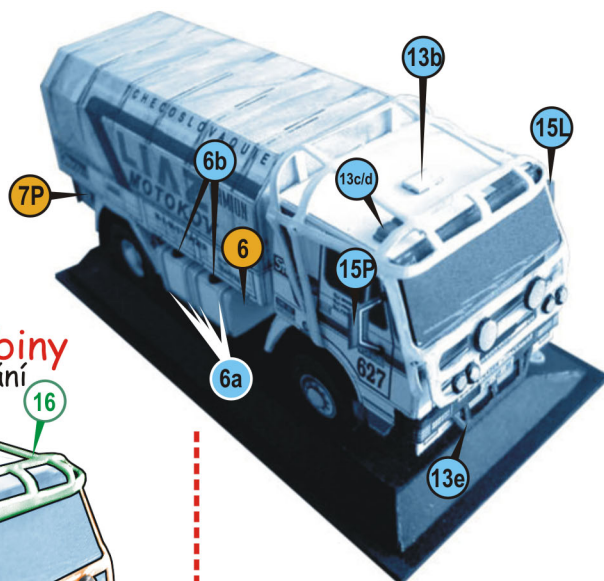
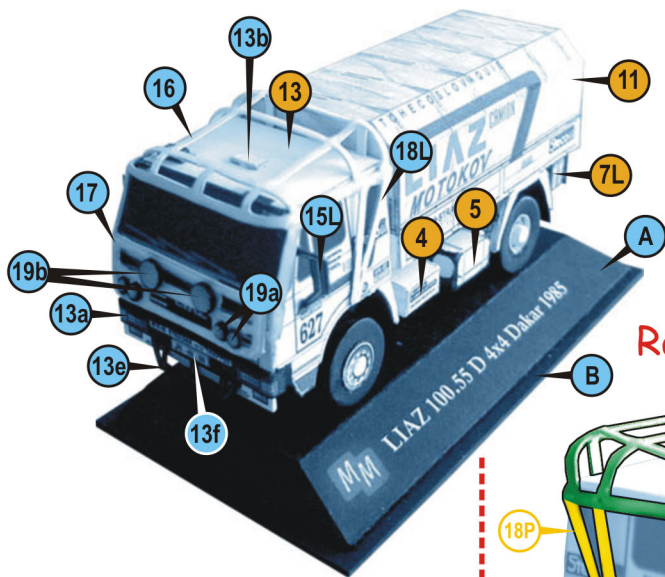
LIAZ 100.55 D 4x4 Dakar 1985

(Moskal, Joklík, Fencí)

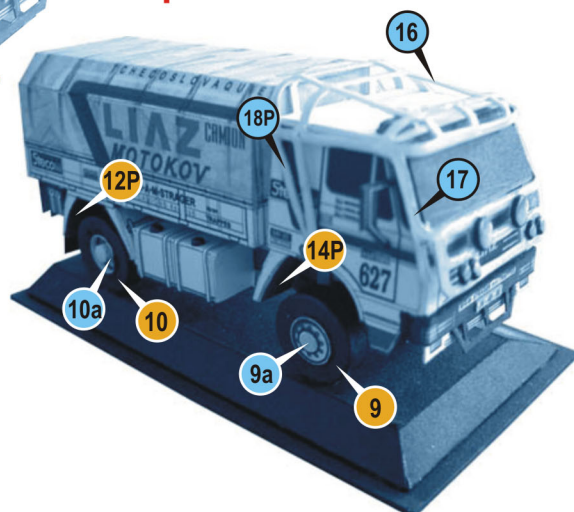
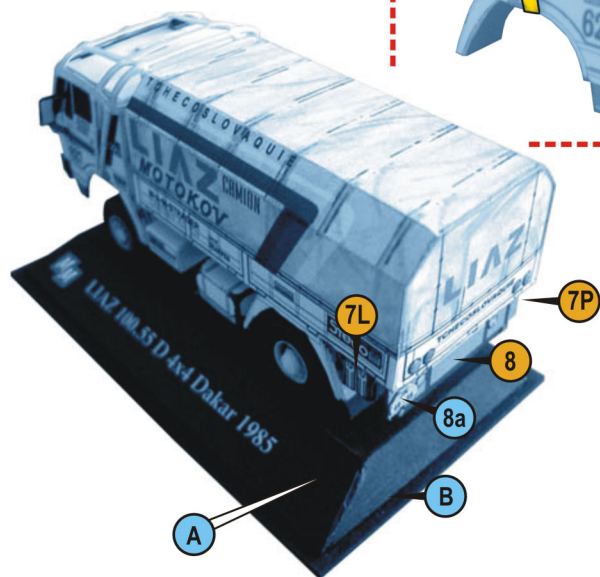
MINIMODEL

1:100

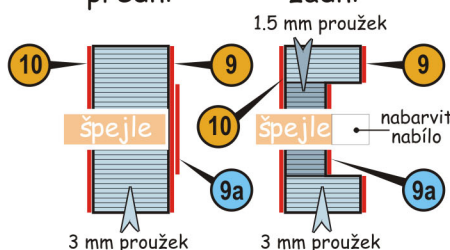
by Le6n



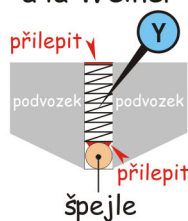
Rám kabiny
tvarování



Natočení kol
přední



Odpružení
á la Weiner



LIAZ 100.55 D4x4
Dakar 1985

Stavba modelu a foto

by Le6n

