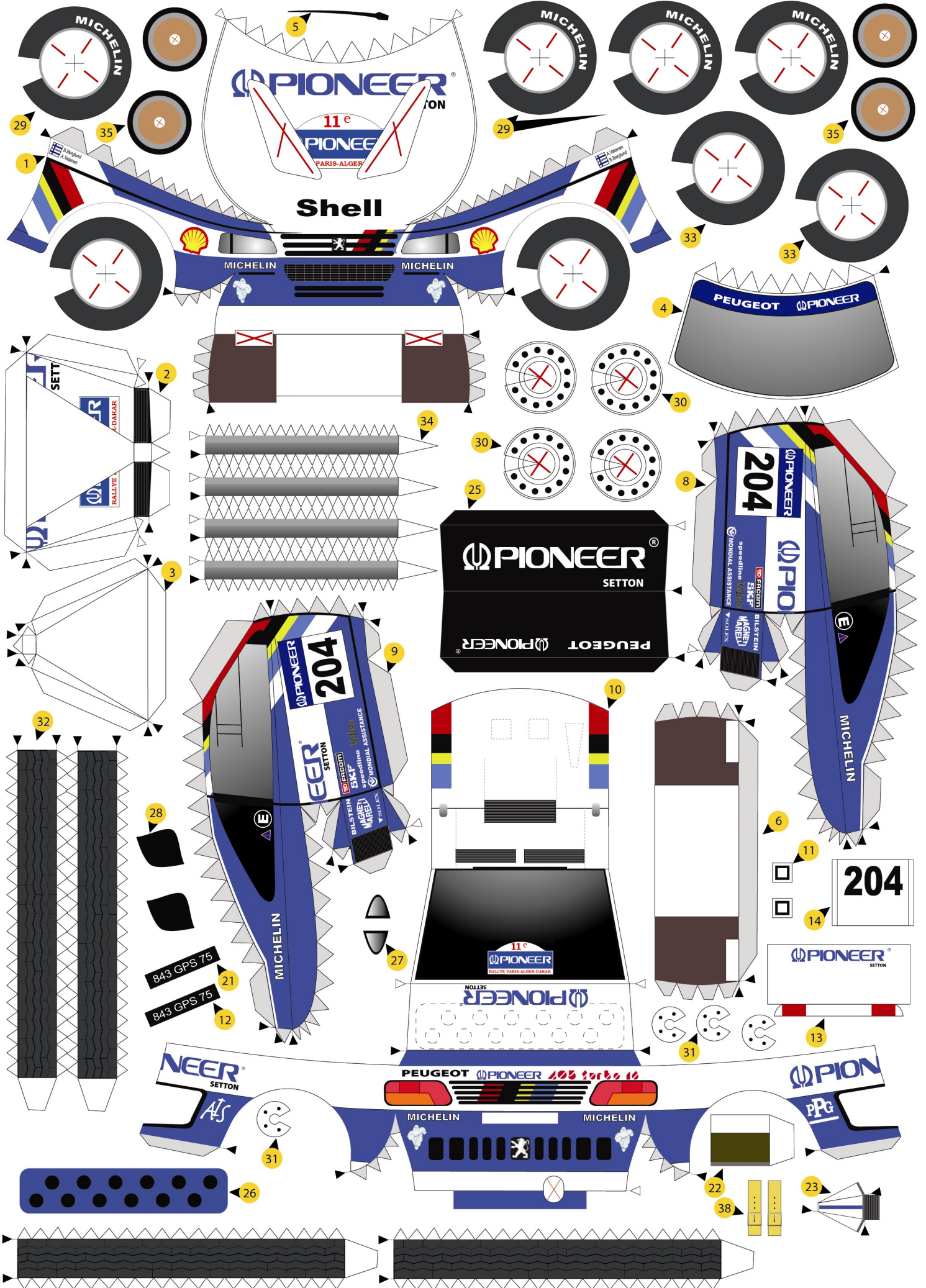


PEUGEOT

PIONEER

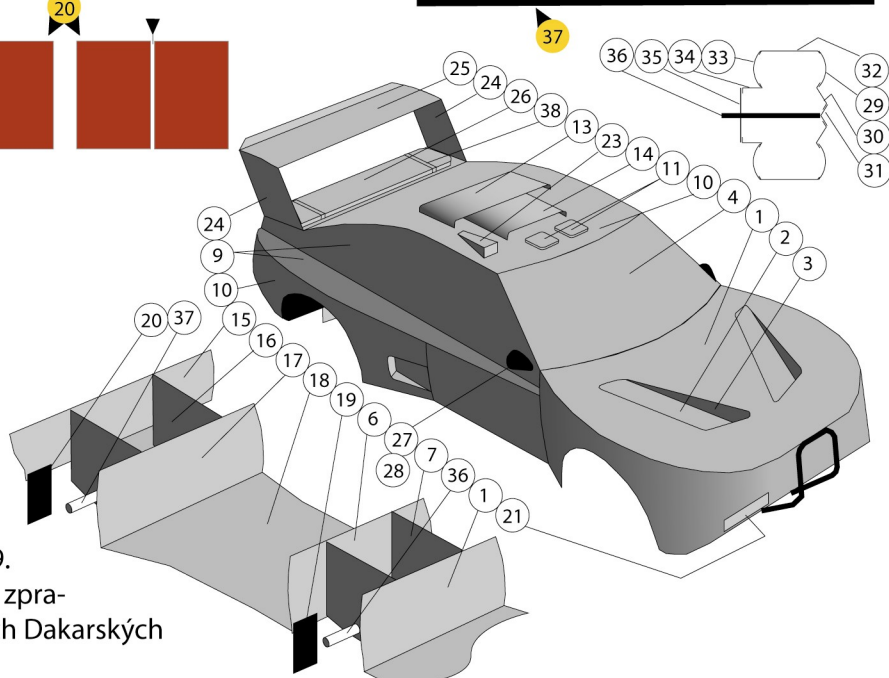
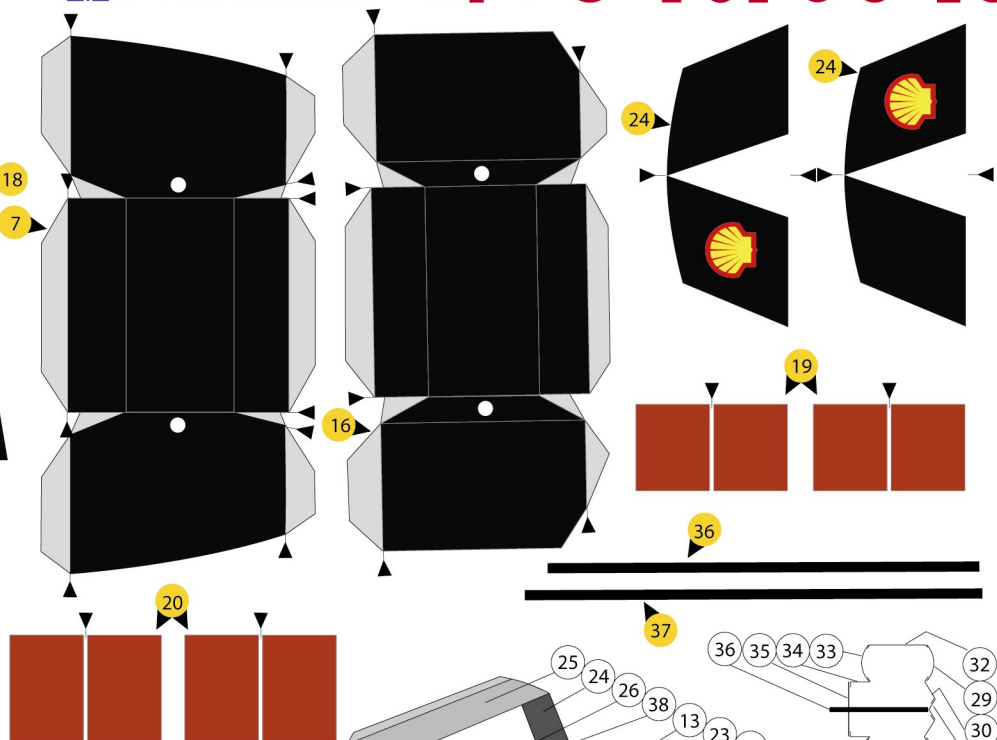
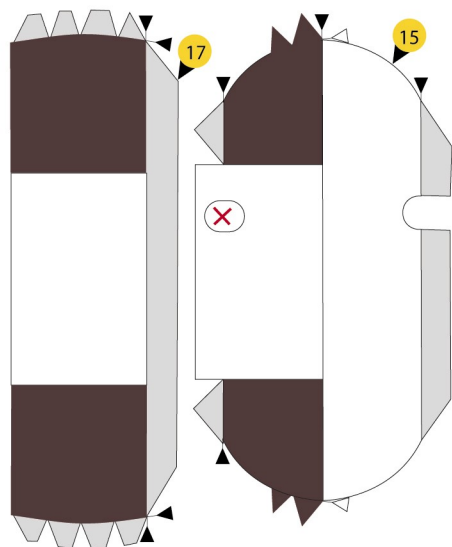
105 turbo 16



PEUGEOT

PIONEER

405 turbo 16



Spida ve spolupráci s Michalem Antonickým vám přináší model vozu Peugeot 405 T16 který se účastnil v Rallye Paris Dakar v roce 1989. Ari Vaeanen s ním obsadil první místo. Model je zpracován v měřítku 1:32 a jistě obohatí sbírku vašich Dakarských modelů.

Stavbu začneme slepením dílu 1. Díl vytvarujeme a vlepíme výztuhu, která je součástí dílu. Z dílů 2, 3 slepíte prolis a nalepíte z rubu tak, aby nápisy seděly. Nyní nalepíte na díl 1 přední sklo 4 spolu se stěračem 5. Zpracujete nosič přední osy z dílů 6, 7 a vlepíte je na výztuhu do dílu 1. Ke kapotě přilepíme boky 8, 9. Vytvarujeme díl 10, na něj nalepíte dva díly 11 a SPZ 12. Celek slepíme s boky a předním oknem. Na střechu přilepíme na tupo na vyznačená místa díly 13 a 14. Dále pak díly 11 a 23. Zpětná zrcátka slepíme z dílů 27, 28 a přilepíme k bokům dle návodné kresby. Pokračujeme zpracováním podvozku. Do zádě vlepíme výztuhu 15. Slepíme nosič zadní osy 16, 17 a přilepíme k výztuze 15. Podvozek uzavřeme dílem 18. Zpracujeme čtyři zástěrky 19 přední a 20 zadní a přilepíme na vyznačené místo na podvozku. Do otvoru na zádi vlepíme výfuk 22. Z dílů 2x24 a 25 slepíme zadní spoiler a přolepíme ke karoserii. Stejně tak i vyprošťovací plech 26 který nejprve podlepíme na 1 mm karton. Přez plech ještě nalepíme pásy 38. Karosérii máte hotovou a zbývají kola. Na vnější boky 29 přilepíme disky 30,31, na vnitřní 33 přilepíme díly 34, 35. Oba boky slepíme pláštěm 32, kola přilepíme k osám 36, 37 a tím je model hotový. Model si můžete upravit předním rámem který si vyrobíte z drátku a vytvarujete tak jak to vidíte na návodné kresbě.

