



DAKAR LEGENDS

1987

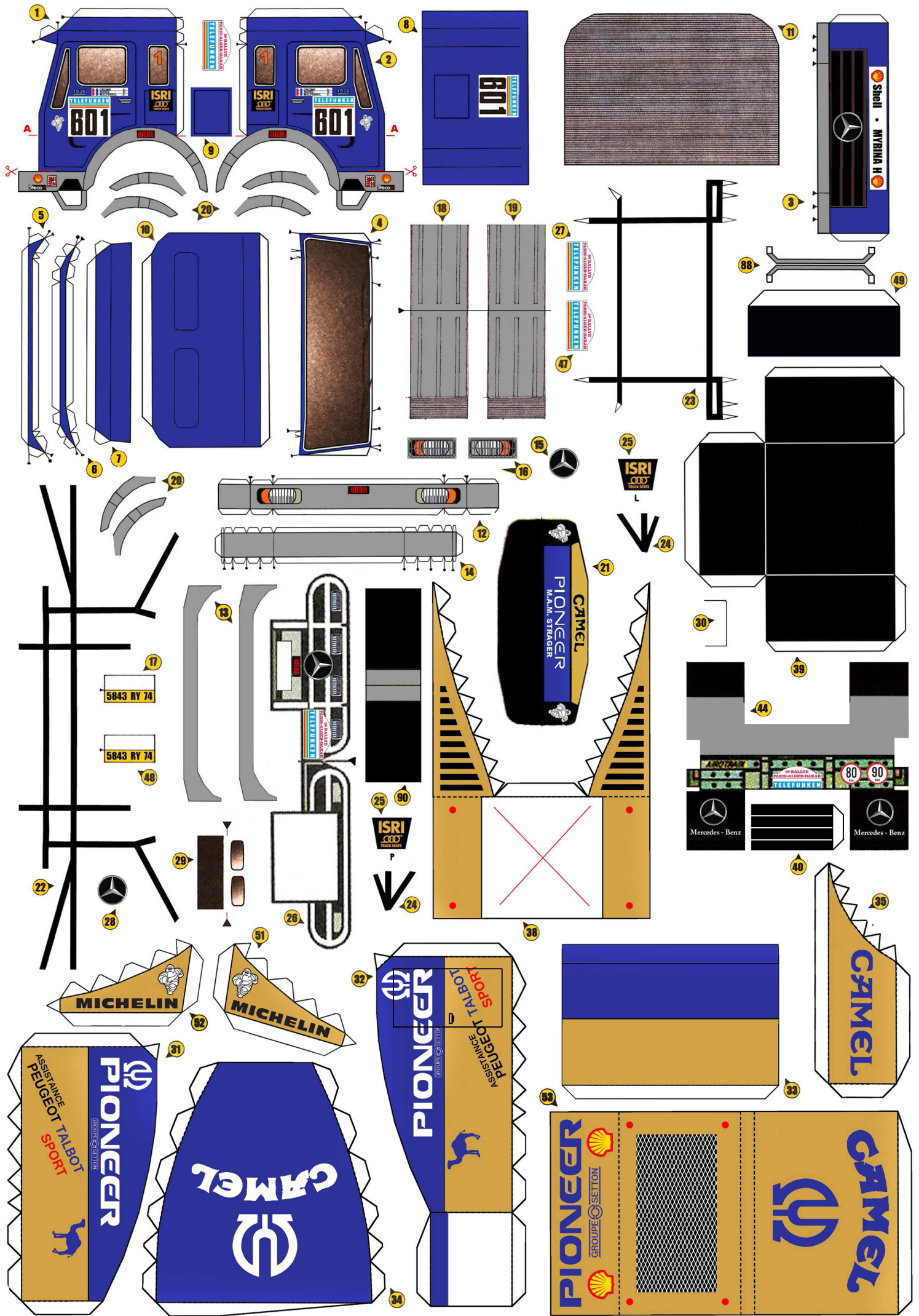
Mercedes - Benz 1936AK

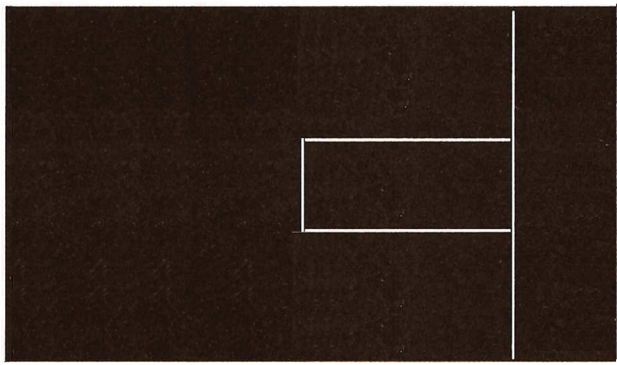
601 - Groine - Nobel - Malferiol



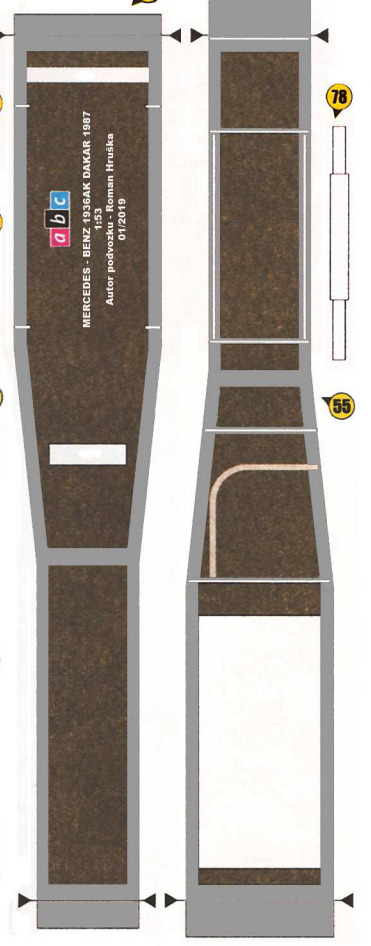
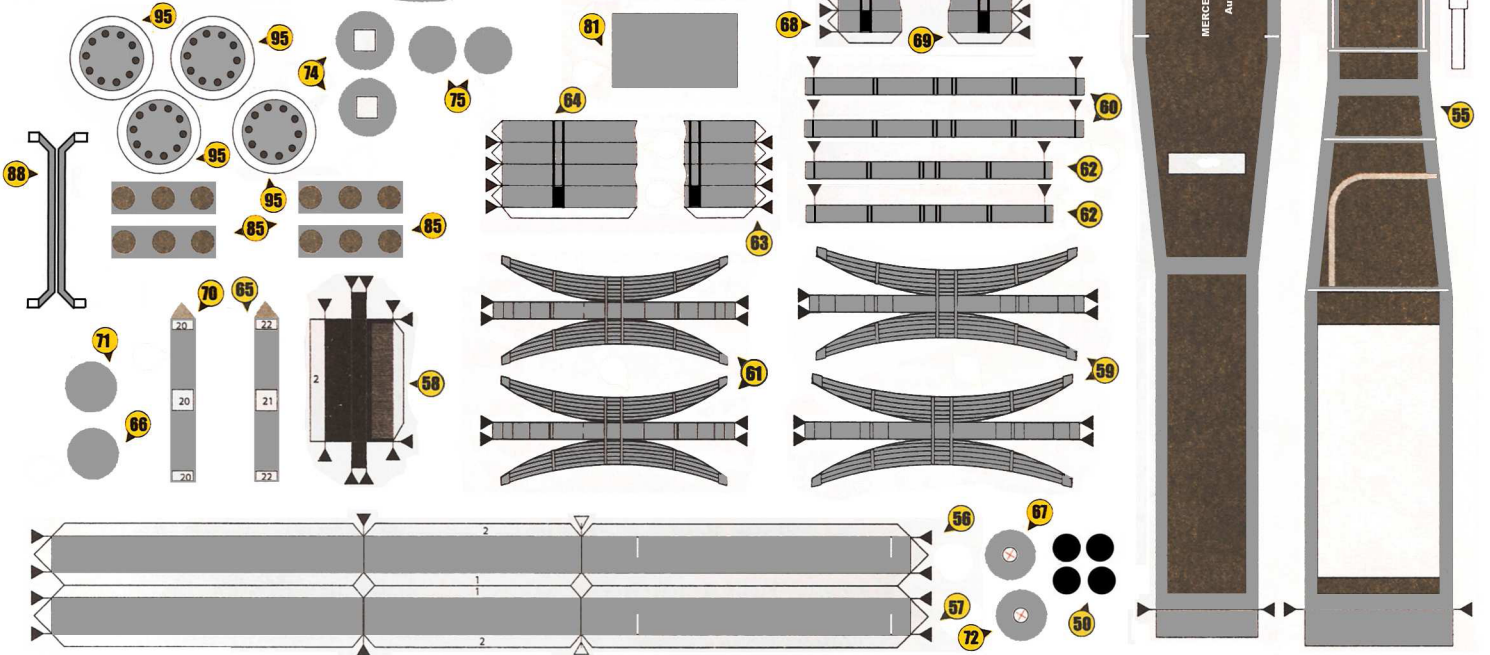
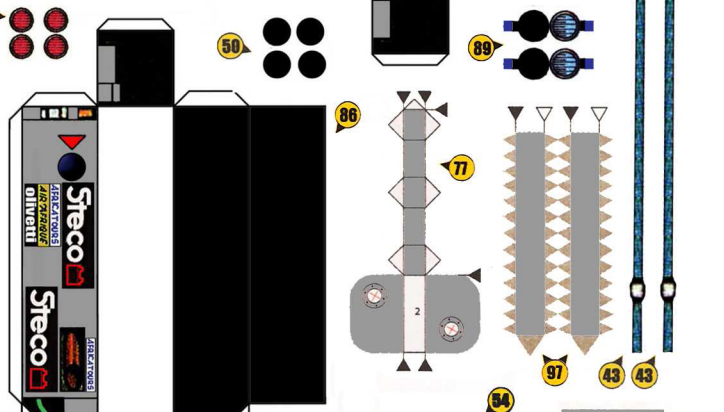
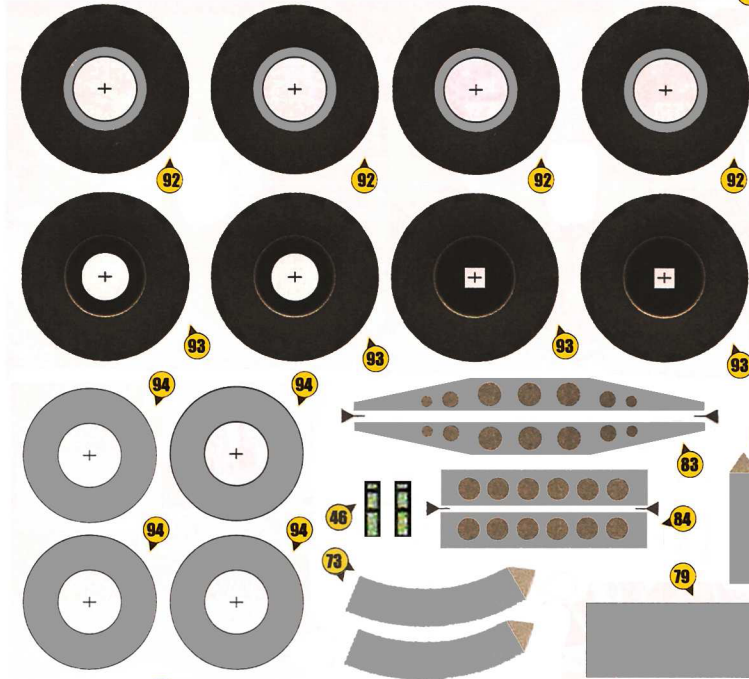
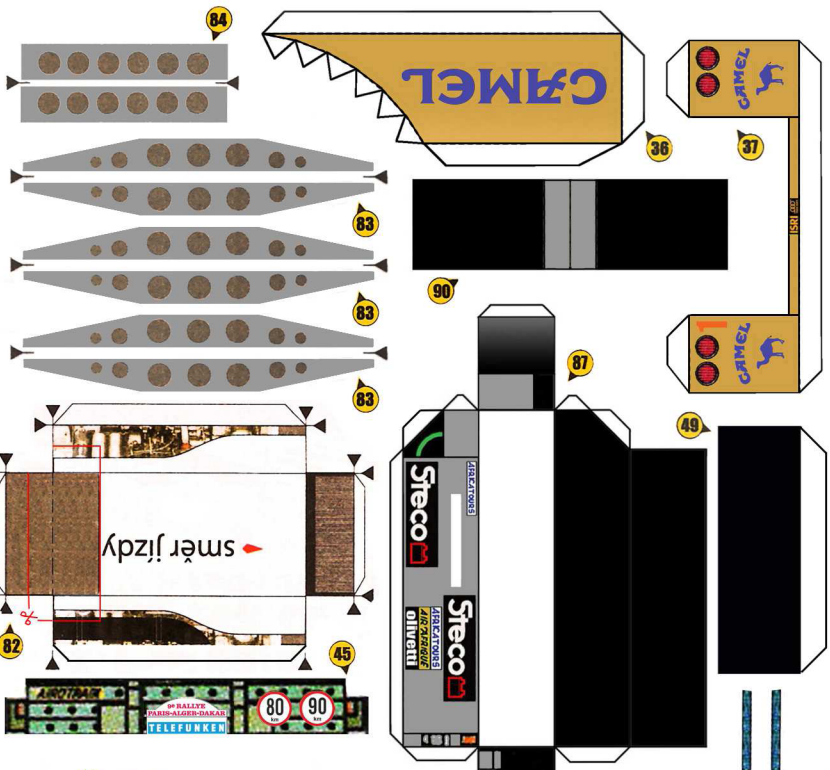
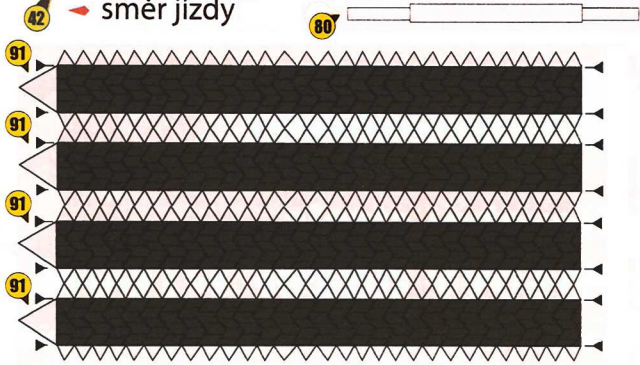
Papírový model / Papercraft

1:53





směr jízdy



Ahoj Vážení papíroví modeláři se zájmem o historické vozy z Dakaru.

Rozhodl jsem se přidat k mnoha tvůrcům papírových dakarek a rád bych se s Vámi podělil o první model z kolekce, kterou jsem nazval **DAKAR LEGENDS**. Tímto Vám představuji

Mercedes - Benz 1936 AK Dakar 1987

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE:

Na rub dílů 1 a 2 si přeneste úsečku A-A, to samé můžete udělat i na dílu 3 - rozměřit si výšku, aby byla zleva doprava. Na ni budete později lepit podlahu kabiny. Kartónem o síle 1 mm si podlepte díly 9 a 94, kartónem o síle 3 mm podlepte díly 45 a 46. Zrubu začerněte díly 22, 23, 24 a 25. Z drátku si vyrobte držáky zrcátek 2x díl 30.

NÁVOD KE STAVBĚ:

Stavbu zahájíte kabinou. Vystřihnete a vytvarujete díly 1 a 2, mezi které vlepíte díl 3 a přední okno zpracované z dílů 4, 5 a 6. Dále nalepíte přední vrchní část kabiny 7. Podlepený díl 9 nalepíte na střechu 8 a celek vlepíte mezi oba boky 1 a 2 a na přední část 7. Nalepíte zadní díl 10. Teď se můžete rozhodnout, zda si vyrobíte pomocné chlopně, které vlepíte na úsečky A-A, na které přilepíte podlahu kabiny 11, nebo ji na výše zmíněné úsečky nalepíte natupo. Tím máte základ kabiny hotov. Pokračujete předním nárazníkem z dílů 12, 13 a 14 a ten vlepíte mezi boky kabiny a na její přední část, na kterou ještě libovolně můžete plasticky zvýraznit znak Mercedesu pomocí dílu 15. Přední část kabiny ještě dokončíte nalepením světel 16 a SPZ 17. Zpracujete blatníky 18 a 19, natupo je nalepíte zesponu na kabinu a jejich boky, doplníte vnitřními díly 20 a hotovou kabinu zatím odložte. Vytvarujete stínítko - díl 21 a slepíte ochrannou klec z dílů 22, 23, 24 a 25 - Pozor na záměnu levé a pravé strany! Pokračujete předním ochranným rámem. Zpracujete díl 26 - vyřežete z něho vzduch, nalepíte registrační tabulku 27 a opět znak Mercedesu 28. Svislé části si můžete ještě podlepit sloupky o tloušťce 1 mm. Všechny části teď můžete spojit. Stínítko vytvarujete do půlkulata a nalepíte na přední hranu střechy a bodově nalepíte klec - pozor, její boční části jsou delší, zkrátte je na patřičnou délku až při lepení, důležité je, aby jejich svislá boční část lemovala dveře. Nakonec přední rám nalepíte na své místo na nárazníku tak, aby dole svislé části přesahovaly asi 1 až 2 mm. Nakonec zpracujete zrcátka z dílů 29 a 30 a vlepíte je do kabiny. Tím máte kabinu hotovou a pokračujte nástavbou.

Zpracujete díl 34, vlepíte mezi boky 31 a 32 a uzavřete přední část 33. Celek zatím odložte. Zpracujete levý bok 35 a pravý 36 a oba boky nalepíte na díl 38, ve kterém vyříznete otvory pro špejle které drží křídlo a z kterého pak odstřihnete jeho vnitřní část. Dozadu vlepíte díl 37 a dovnitř zpracovaný díl 39 - pozor je o trochu širší než šířka výřezu v dílech 37 a 38, je třeba ho nalepit na střed. Teď spojíme oba celky nástavby k sobě, postupujte pomalu, chce to trpělivost, aby se celek nezroutil. Nakonec vše uzavřete dílem 42. Pokračujete světlý: Zpracujete díl 40 - roztrháte na 4 proužky, které navinete na špejli, doplníte díly 41 a všechny čtyři světla nalepíte na svá místa. Do otvorů vlepíte špejle nabarvené načerno tak, aby vyčnívaly 1 cm. Zpracujete dvě rezervy. Na vnější disk 92 nalepíte zevnitř podlepený díl 94, vnitřní část 95 a kryt 96. Celek nalepíte na plášť 91 a uzavřete vnitřním diskem 93. Obě rezervy přilepte k sobě a vlepíte do nástavby. Doplníte dvě kurty 43, které zevnitř nalepíte na spodní hranu dílu 37, křížem přelepíte přes rezervy a zezadu zahnete a přilepíte k dílu 39. Zpracujete křídlo z bočnic 51, 52 a hlavní části 53 do které opět uděláte otvory pro špejle. Hotové křídlo nasunete na spodní část nástavby tak, aby bylo mírně skloněné dozadu a jeho přední spodní hrana byla na úrovni hrany půlkulaté části spodku nástavby. Tím je nástavby hotova a zatím ji odložte. Pokračujte zadním nárazníkem.

Zpracujete díl 44, na něj nalepíte podlepený díl 45 a na něj podlepené díly 46. Doplníte o registrační tabulku 47 a SPZ 48. Tím je hotov a prozatím jej odložte. Zpracujete dva komíny sání z dílů 49, které navinete na špejli a uzavřete na jedné straně dílem 50. Druhou stranu ještě neuzavírejte uděláte to až po zkrácení během stavby. komíny opět odložte a pokračujte podvozkem.

Rám podvozku sestavíte z dílů 54, 55, 56 a 57. Celek zatížete a nechte proschnout, aby se nezkroutil. Připravte si díly přední nápravy: Listová pera zpracujete z dílů 59 a 60, zpracujete diferenciál z dílů 65, 66 a 67, k němu připojíte díly nápravy 63 a 64 - pozor na záměnu, delší strana 64 patří vlevo ve směru jízdy. Vše zatím odložte a pokračujte zadní osou. Listová pera zpracujete z dílů 61 a 62 a na jejich konce nalepíte podle návodu držáky 76. Zpracujete diferenciál z dílů 70, 71 a 72, připojte díly nápravy 68 a 69 a obě strany zakončete celky z dílů 73, 74 a 75. Vše zatím odložte. Vraťte se k hlavnímu rámu. Do předu nahoru nalepíte zpracovaný motor, od kterého oddělíte část označenou červenou ryskou, tu otočíte a opět vlepíte na motor, vznikne schod. Na zadní část rámu nalepíte držáky nástavby, nejprve dozadu dva dlouhé příčnický 83, k předposlednímu dva podélné 84, k nim krátký 85 a poslední krátký 85 za motor. Základní části jsou hotovy a můžete je pomalu zkompletovat.

Na rám na motor nalepíte kabinu, za ní na dotyk k blaníkům nalepíte nástavbu. Mezi kabinou a nástavbou by měl vzniknout prostor pro vlepění komínů sání z dílů 49 a 50, pokud se nevejdou, malinko posuňte nástavbu vzad. Komíny zkrátíte tak, aby seděly na blatnících a nahoře byly zároveň s nástavbou. Po zkrácení je můžete uzavřít i dole díly 50 a vlepíte je mezi kabinu a nástavbu. Na spodek rámu již můžete přilepit přední listová pera z dílů 59 a 60 tak, aby jejich střed byl v ose se středem otvoru pro kolo a zadní listová pera z dílů 61 a 62 tak, aby zadní držák 76 byl 2 mm od konce rámu podvozku. Na oboje pera doplníte nápravy - přední z dílů 63, 64, 65, 66 a 67 a zadní - z dílů 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 a 75. Doprostřed podvozku vlepíte převodovku z dílu 77. Obě nápravy propojíte s převodovkou pomocí kardanů, předního z dílu 78 a špejle 79 a zadního z dílů 80 a 81. K celku připojíte ještě zadní nárazník z dílů 44, 45, 46, 47 a 48. Tím máte základ hotov. Zatím celek odložte.

Zpracujete kola. Přední vnější disk z dílů 92, 94, 95 a 96, vnitřní disk 93 a celek spojte pláštěm 91. Ten můžete udělat buď klasicky, nebo odstřihnout chlopníčky a navinout na pásek papíru. Šířka běhounu je 6 mm. Zadní vnější disk zpracujete z dílů 92, 94, vnitřku z dílů 95 a 97 a krytu z dílů 98 a 99, vnitřní disk z dílu 93 a vše spojíte pláštěm 91. Opět se rozhodněte pro způsob spojení jaký chcete. Hotová kola nalepíte na podvozek.

Zbývají doplňky. Na spodek rámu přilepte část chladiče 58. Zezadu na přední blatníky nalepíte zástěrky 90, ty pak zkrátte podle potřeby a přibližné délky zadních. Pokračujte kryty pod nástavbou levý díl 86 a pravý díl 87. Ty by měly být na dotek blatníků, ale zároveň odskočeny od přední hrany nástavby také o 5 mm. Do nich vlepíte ještě buď natupo, nebo si proříznete dírky, díly 88 asi 5 mm odpředu. Poslední práci je nalepení světel 89 na stínítko na kabině.

Model máte hotov, doufám, že stavba proběhla bez problémů a doufám, že se stane zajímavým strojem ve Vaší sbírce Dakarek.

Závěrem bych chtěl velmi poděkovat Romanu Hruškovi alias Spířovi, jehož podvozek z Liazky jsem použil pro tento model.

Ahoj všem u dalších modelů v měřítku 1:53, v kterých určitě hodlám pokračovat a budu se týkat Dakaru hlavně z let 1985 - 1988.

